

# Checkliste Anhänger.

Die optimale Vorbereitung für den Termin bei TÜV Rheinland.

Allgemeines	Ja	Nein
▪ Befindet sich das Fahrgestell in einem guten Zustand? (Frei von Löchern, Rost etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Falls Sie einen Anhänger mit Plane und Spriegel besitzen: Ist der Aufbau unbeschädigt und weist keine Risse auf?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Sind Fahrgestellnummer und Typenschild vorhanden und gut lesbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Beleuchtung</b>		
▪ Leuchten alle Lampen hell und gleichmäßig stark?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Sind alle Leuchten und Leuchtengehäuse unbeschädigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Bremsen</b>		
▪ Funktioniert die Auflaufeinrichtung Ihrer Bremse richtig?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Sind die Gestänge und Seilzüge noch in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Reifen</b>		
▪ Entsprechen Reifen und Felgen den in Ihren Fahrzeugpapieren angegebenen Größen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Sind Reifen und Felgen unbeschädigt? (Sie haben keine Risse, Beulen oder Schnitte.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Ist das Profil auf allen Reifen gleichmäßig abgefahren?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Haben die Reifen noch genug Profil? (Für die Prüfung brauchen sie ein Mindestprofil von 1,6 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Wenn der Anhänger eine 100km/h-Zulassung hat, dürfen die Reifen nicht älter als sechs Jahre sein (Reifenalter: DOT 2412 = 24. Kalenderwoche in 2012). Andernfalls dürfen Sie nur noch 80 km/h fahren, bis die Reifen erneuert wurden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Sind Unterlegkeile vorhanden, unbeschädigt und zur Bereifung passend?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unser Tipp: Prüfen Sie die Profiltiefe mit einer 1-Euro-Münze. Der Goldrand hat eine Breite von 3 mm. Ist er nicht sichtbar, haben Sie genug Profil auf Ihren Reifen.		
<b>Ihre Unterlagen</b>		
▪ Haben Sie den Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil I dabei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Brauchen Sie auch weitere Unterlagen? Falls Ihr Anhänger baulich verändert ist, brauchen Sie die Prüfzeugnisse oder Änderungsabnahmebestätigungen von Anbauteilen. Sind diese Änderungen im Fahrzeugschein eingetragen, brauchen Sie nur den Fahrzeugschein und das Prüfbuch.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>